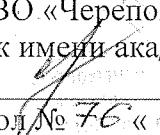


ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Вологодской области
«Череповецкий металлургический колледж имени академика И.П. Бардина»

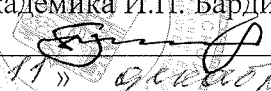
СОГЛАСОВАНО:

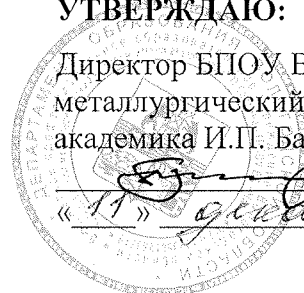
Председатель профсоюзного комитета
БПОУ ВО «Череповецкий металлургический
колледж имени академика И.П. Бардина»

 О.П. Вратновская
Протокол № 76 «10» 12 2020г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор БПОУ ВО «Череповецкий
металлургический колледж имени
академика И.П. Бардина»

 Д.И. Гуляев
«11» декабря 2020г.



ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя автомобиля

ИОТ 0.06 - 20

Череповец
2020

№ п/п	Содержание	Страница
1	Общие положения	3
2	Требования охраны труда перед началом работы	5
3	Требования охраны труда во время работы	6
4	Требования охраны труда в аварийных ситуациях	9
5	Требования охраны труда по окончании работы	10
6	Лист ознакомления с инструкцией	11

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Инструкция по охране труда для водителя автомобиля разработана в соответствии с требованиями Правил по охране труда на автомобильном транспорте (утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 09.12.2020 г. №871н) и устанавливает нормативные требования охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта.

1.2. Директор колледжа обязан обеспечить безопасность и условия труда, соответствующие государственным нормативным требованиям охраны труда; обеспечить работников, выполняющих работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния транспортных средств (далее - работники) оборудованием, инструментами, технической документацией и иными средствами, необходимыми для исполнения ими трудовых обязанностей, знакомить работников под роспись с принимаемыми локальными нормативными актами, непосредственно связанными с их трудовой деятельностью.

1.3. К управлению автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет и прошедшие:

- профессиональную подготовку и имеющие удостоверение на право управления соответствующим видом транспортного средства;

- обязательный предварительный медицинский осмотр при приеме на работу и периодический в процессе трудовой деятельности;

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте;

- обучение безопасным методам и приемам труда и проверку знаний безопасности труда.

К управлению автомобилем, на шасси которого смонтировано специальное оборудование (самосвальные кузова, цистерны для перевозки горючих жидкостей, ремонтные мастерские с телескопическими лестницами, вышками и др.), допускаются водители, прошедшие дополнительные курсы обучения и имеющие соответствующее удостоверение.

Выполнение работ, не связанных с обязанностями водителя, допускается после проведения целевого инструктажа.

1.4. Водитель обязан:

1.4.1. Соблюдать инструкции по охране труда и пожарной безопасности, правила дорожного движения, правила внутреннего трудового распорядка.

1.4.2. Правильно применять коллективные и индивидуальные средства защиты, бережно относиться к выданным в пользование спецодежде, спецобуви и другим средствам индивидуальной защиты.

1.4.3. Немедленно сообщать своему непосредственному руководителю о несчастном случае, происшедшем на производстве, о признаках профессионального заболевания, а также о ситуации, которая создает угрозу жизни и здоровью людей.

1.4.4. Уметь обращаться с пожарным инвентарем и правильно использовать его в случае возникновения пожара.

1.4.5. Выполнять только порученную работу.

1.5. Запрещается употребление спиртных напитков, а также приступать к работе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

1.6. При эксплуатации транспортных средств на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

- движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;

- падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);

- острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;

- повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;

- повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;

- повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

- повышенного уровня шума на рабочем месте;

- повышенного уровня вибрации;
- повышенной или пониженной влажности воздуха;
- отсутствия или недостаточного естественного освещения;
- недостаточной освещенности рабочей зоны;
- физических перегрузок;
- нервно-психических перегрузок.

Первостепенное значение среди вредных производственных факторов принадлежит нервно-эмоциональному напряжению. Величина напряжения связана с количеством и характером поступающей информации, ответственностью за жизнь участников движения и сохранением их здоровья, за сохранность материальных ценностей, а также зависит от индивидуальных особенностей водителя.

Информационный поток, поступающий к водителю автомобиля, при определенных условиях может вызвать состояние монотонии и засыпания во время движения. Это наблюдается при поездках в транспортном потоке, который движется с равномерной скоростью, и усиливается однообразием трассы, низкой интенсивностью движения.

Нервно-эмоциональное напряжение зависит также от конкретных ситуаций в реальных дорожных условиях: резкое торможение, обгон и осложненный проезд нерегулируемого и регулируемого перекрестка, встраивание в транспортный поток и выход из него и т.д.

1.7. При заболевании или травмировании необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю и обратиться в лечебное заведение.

1.8. При несчастном случае следует оказать помощь пострадавшему в соответствии с инструкцией по оказанию доврачебной помощи, вызвать работника медицинской службы. Сохранить до расследования обстановку на рабочем месте такой, какой она была в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих и не приведет к аварии.

1.9. При обнаружении неисправности оборудования, приспособлений, инструмента сообщить об этом руководителю. Пользоваться и применять в работе неисправные оборудование и инструменты запрещается.

1.10. Для соблюдения правил личной гигиены водитель должен иметь в автомобиле моющие средства (поверхностно-активные, пригодные к употреблению на кожных покровах – типа «Ралли» и др.), щетку для мытья рук, полотенце, ветошь для вытирания рук от горюче-смазочных материалов. Водители, имеющие контакт (загрязнение рук) с различными маслами, лакокрасочными материалами и т.п. (перевозка указанных веществ, выполнение ремонтных работ), должны обеспечиваться защитными мазями, пастами. Запрещается использовать в качестве смывающих не предназначенные для этого вещества (например, дизельное топливо, бензин, и т.п.).

1.11. Принимать пищу следует в специально отведенных местах. Хранить и принимать пищу на рабочих местах запрещается. Личную одежду и специальную одежду необходимо хранить в отдельных шкафчиках.

1.12. Водитель автомобиля должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с утвержденным директором БПОУ ВО «ЧМК» Перечнем бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты и Коллективным договором.

Руководитель предприятия обязан заменить или отремонтировать спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты, пришедшие в негодность до истечения установленного срока носки по причинам, не зависящим от работника.

1.13. За нарушение требований инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству РФ.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. При подготовке автомобиля к выезду водитель обязан проверить:

- наличие удостоверения на право вождения автомобиля, путевой лист;

- техническое состояние автомобиля, исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, установку зеркал, чистоту и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, охлаждающей жидкости;

- давление воздуха в шинах;
- наличие инструмента и инвентаря;
- заправку автомобиля топливом, маслом, охлаждающей и тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее;
- наличие запасного колеса, буксирного троса, аптечки первой помощи, домкрата, огнетушителя.

2.2. Заправку автомобиля топливом производить при неработающем двигателе. Заправку автомобилей этилированным бензином следует проводить из бензоколонки со шлангом, снабженным раздаточным пистолетом. Запрещается заправлять автомобили этилированным бензином при помощи ведер, леек и т. п., а также отпускать этилированный бензин в тару (канистры). Заправщик и водитель должны находиться при заправке с наветренной стороны автомобиля.

На заправочном пункте **запрещается:**

- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить ремонтные и регулировочные работы;
- допускать перелив и разлив топлива;
- находиться пассажирам в кабине или кузове.

2.3. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо:

- проверить, нет ли в системе охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса и т. п.) течи, и при наличии устранить ее;
- промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

Заправку систему охлаждения двигателя антифризом следует производить при помощи специально предназначенной для этой цели посуды (ведро с носиком, бачок, воронка). Заправочная посуда должна быть очищена и промыта и иметь надпись "Только для антифриза".

При заправке антифризом необходимо принять меры, исключающие попадание в него нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла), так как они во время работы приводят к вспениванию антифриза.

2.4. Выезд автомобиля на маршрут следования с неисправностями, угрожающими безопасности движения, **запрещается.**

2.5. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение.

2.6. Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, предварительно необходимо отключить и отсоединить элементы подогрева.

2.7. Пуск двигателя транспортного средства должен производиться при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

2.8. Директор колледжа обязан обеспечить выпуск на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных огнетушителями и аптечками для оказания первой помощи.

2.9. Скорость движения транспортных средств на территории колледжа не должна превышать 10 км/час.

2.10. Проверять техническое состояние автомобиля и его агрегатов перед выездом с территории организации и после возвращения следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

2.11. Для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 12В с предохранительной сеткой или электрическим фонарем с автономным питанием.

2.12. При проверке технического состояния автомобиля необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

2.13. Перед началом работы водитель обязан проверить, чтобы:

- ветровое и боковое стекла не имели трещин и затемнений, затрудняющих видимость;
- боковые стекла плавно передвигались от руки или стеклоподъемными механизмами;

- на сиденье и спинке сиденья не было провалов, рваных мест, выступающих пружин и острых углов: сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;

- замки всех дверей были исправными, исключаящими возможность их самопроизвольного открывания во время движения;

- отопительные устройства кабины в холодное время были исправными;

- пол кабины автомобиля застилался ковриком, не имеющим отверстий и прочих повреждений.

2.14. Водитель обязан проверить, чтобы автомобиль был обеспечен упорными колодками (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем.

2.15. Водитель не имеет права выезжать на автомобиле, если его техническое состояние не отвечает Правилам дорожного движения, Правилам технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и Правилам охраны труда на автомобильном транспорте.

2.16. Водитель может выезжать на маршрут следования только после прохождения медицинского осмотра и соответствующей отметки в путевом листе.

2.17. Запрещается:

- перевозка в кабине, кузове большего количества людей, чем оборудовано мест для сидения или указано в паспорте завода-изготовителя;

- движение автомобиля с открытыми дверьми и при нахождении людей на подножках;

- выпрыгивать из кабины.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Проверять техническое состояние транспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии необходимо при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе.

3.2. Водитель обязан выполнять требования правил дорожного движения и указания регулировщиков движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.3. Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния автомобиля и перевозимого груза или пассажиров.

3.4. Перед подачей автомобиля назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает, и вблизи нет людей или каких-либо преград.

3.5. Запрещается управлять автомобилем при открытых дверях.

3.6. В светлое время суток на движущемся транспортном средстве с целью его обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни. Противотуманные фары могут использоваться вместо ближнего света фар.

3.7. Водитель обязан принимать необходимые меры к устранению мелких неисправностей, обнаруженных во время работы на линии и не угрожающих безопасности движения и сохранности людей, автомобиля и груза. Если устранить неисправность невозможно, следовать в ближайшую ремонтную базу или возвращаться в гараж с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.8. При остановке (стоянке) автомобиля водитель, покидая транспортное средство, должен принять меры против самопроизвольного его движения следующим образом:

- выключить зажигание или прекратить подачу топлива;

- установить рычаг переключения передач в нейтральное положение;

- затормозить автомобиль стояночным тормозом.

- под колесо грузового транспортного средства установлены не менее двух специальных упоров (башмаков).

3.9. Выходя из салона автомобиля, водитель должен убедиться в состоянии поверхности (наличие выбоин, скользкости, посторонних предметов и т.п.), а при входе на проезжую часть дороги – еще и в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.10. При ремонте автомобиля на маршруте следования водитель обязан выполнять требования безопасности:

- съехать на обочину дороги;
- выставить знаки безопасности;
- включить габаритные огни при плохой видимости;
- остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы;
- надеть сигнальный жилет;
- под колесо грузового транспортного средства установить не менее двух специальных упоров (башмаков).

При работах на обочине под автомобилем запрещается находиться со стороны проезжей части.

3.11. При проведении работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния транспортных средств в зимнее время года вне помещений (на открытом воздухе) работники должны быть обеспечены утепленными матами или наколенниками.

3.12. Запрещается подогревать двигатель открытым пламенем.

3.13. При перегреве двигателя пробку радиатора можно открывать только тогда, когда температура охлаждающей жидкости ниже 100°C, иначе при открытии пробки произойдет выброс кипящей воды. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать с использованием СИЗ рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.14. Для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправностей зимой в дороге следует работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту руками без рукавиц.

3.15. Во избежание возникновения пожара на автомобиле запрещается:

- подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор из емкости самотеком, при помощи шланга или другим способом;
- производить ремонт топливной системы при работающем двигателе, включенном зажигании;
- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом или топливом использованные обтирочные материалы;
- подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем, а также пользоваться им в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя;
- курить и пользоваться открытым огнем при определении наличия топлива в баке, а также при заправке автомобилей из дополнительных емкостей.

3.16. Водителю **запрещается**:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также в болезненном или утомленном состоянии;
- передавать управление автомобилем лицу, не указанному в путевом листе, находящемуся в нетрезвом состоянии или не имеющему при себе удостоверения на право управления автомобилем;
- самовольно отклоняться от маршрута указанного в путевом листе;
- перевозить груз, если он закрывает обзор пути;
- перевозить груз в неисправной таре;
- отрывать с помощью автомобиля примерзший или находящийся в грунте груз;
- допускать скопление на двигателе или его картере грязи, горючего, масла;
- пользоваться открытым огнем при проверке уровня электролита в аккумуляторной батарее и устранении неисправностей механизмов;
- хранить и перевозить в кабине бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;
- отдыхать или спать в кабине и кузове автомобиля при работающем двигателе.
- допускать к ремонту автомобиля на маршруте следования посторонних лиц (сопровождающих, пассажиров и т.д.);
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- выполнять какие-либо работы, находясь под автомобилем, вывешенном только на домкрате, без установки козелка;

- использовать в качестве подставки под вывешенный автомобиль случайные предметы: камни, кирпичи и т. п.

3.17. При буксировке транспортного средства следует обеспечить постоянное наблюдение за буксируемым транспортным средством (в кабине буксируемого автомобиля должен находиться водитель). Длина связующего звена жесткой сцепки не должна превышать 4 м, а гибкой - 6 м; при этом связующее звено гибкой сцепки через каждый метр должно быть обозначено сигнальными щитками или флажками размером не менее 200 x 200 мм.

При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается нахождение людей в буксируемом автобусе, в кузове буксируемого грузового автомобиля.

При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине или кузове буксируемого автомобиля, а также в кузове буксирующего автомобиля.

Включить при буксировке на буксирующем транспортном средстве ближний свет фар, а на буксируемом - аварийную сигнализацию.

Буксировка запрещается:

- транспортным средством с прицепом;
- при общей длине поезда сцепленных транспортных средств свыше 24 м;
- двухколесных мотоциклов без коляски и велосипедов;
- двух и более механических транспортных средств одновременно;
- транспортного средства без рабочего тормоза или с неисправным тормозом, если масса буксируемого транспортного средства превышает половину общей фактической массы буксирующего;
- на гибкой сцепке со скоростью более 30 км/ч или транспортного средства с неисправными тормозами;

- на гибкой сцепке транспортного средства с неисправным рулевым управлением.

3.18. При работе на линии внутри организации, кроме Правил дорожного движения и требований инструкции по охране труда, соблюдать следующие дополнительные требования:

- если на пути движения встречаются препятствия, объезжать их на расстоянии не ближе 1 м, а если ширина проезда недостаточна для такого объезда, прекратить движение и потребовать удаления с проезда препятствий;

- быть особенно внимательным на поворотах, при выезде из-за углов зданий, в узких местах, а также на складах; скорость в этих случаях должна быть минимальной;

- подавать предупредительный сигнал при движении с места и в опасных местах.

3.19. При производстве погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан выйти из кабины автомобиля и наблюдать за правильностью погрузки или разгрузки автомобиля. Водитель обязан проверить соответствие укладки и надежность крепления груза на транспортном средстве, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза - потребовать от грузоотправителя устранить их.

Погрузка прицепа должна осуществляться с передней части, а разгрузка - с задней части во избежание его опрокидывания.

3.20. Ящики, бочки и другой штучный груз должны быть уложены плотно, без промежутков, укреплены или увязаны так, чтобы при движении (резком торможении, движении с места, на крутых поворотах) они не могли перемещаться по полу кузова.

При наличии промежутков между местами груза следует вставлять между ними прочные деревянные прокладки и распорки.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При дорожно-транспортном происшествии водители, причастные к нему, обязаны:

- без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
- в случае необходимости вызвать медицинскую помощь, а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном транспорте в ближайшее лечебное учреждение;
- сообщить о случившемся в ГИБДД, записать фамилии очевидцев и ожидать прибытия работников государственной инспекции.

4.2. При возникновении пожара во время движения необходимо остановить автомобиль, принять меры к тушению пожара средствами пожаротушения.

4.3. При возникновении пожара сообщить в пожарную охрану, непосредственному руководителю и приступить к тушению пожара.

При загорании одежды необходимо, прежде всего, потушить пламя подручным материалом. При этом нельзя накрывать пострадавшего с головой во избежание ожога дыхательных путей и отравления токсичными продуктами горения.

4.4. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или на краю проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию, надеть сигнальный жилет и установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м – за их пределами.

4.5. Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо установить автомобиль на горизонтальной нескользкой площадке за пределами проезжей части дороги, остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить людей из салона, закрыть двери, установить под неподнимаемые колеса упорные колодки.

При подъеме части автомобиля на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брус, доску толщиной 40 - 50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата.

Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.

4.6. При накачивании или подкачивании снятых с грузового автомобиля шин в дорожных условиях необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

4.7. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее.

4.8. При вынужденной остановке на железнодорожном переезде водитель автомобиля обязан высадить людей и немедленно принять все меры для освобождения переезда и остановки поезда.

Если автомобиль не удастся удалить с переезда, то водитель автомобиля должен:

- послать двух людей вдоль путей в обе стороны на 1000 м от переезда (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда; сигналом остановки служит круговое движение руки: днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – факелом или фонарем;

- оставаться возле автомобиля и подавать сигналы общей тревоги сериями из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов;

- бежать навстречу поезду (локомотиву, дрезине) при его появлении, подавая сигнал остановки.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. Транспортные средства разрешается ставить на место стоянки в соответствии с утвержденной руководителем организации схемой расстановки транспортных средств.

5.2. После возвращения с маршрута следования очистить автомобиль от грязи и поставить на место, отведенное для стоянки.

5.3. В зимнее время при хранении в неотапливаемом гараже слить воду из радиатора и двигателя.

5.4. Оставаться на ночлег в закрытом автомобиле запрещается.

5.5. На всех транспортных средствах, поставленных на место стоянки, должно быть выключено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Транспортные средства должны быть заторможены стояночными тормозами.

5.6. Перед постановкой автомобиля на место стоянки водитель должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.

5.7. Ширина проезда между автомобилями в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда автомобиля на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автомобиля - не менее 0,5 м.

5.8. После постановки автомобиля в помещение для стоянки двигатель должен быть выключен.

5.9. В помещениях, предназначенных для стоянки, а также на стоянках под навесом или на площадках **запрещается:**

- курить, пользоваться открытым огнем;
- оставлять открытыми горловины топливных баков автомобилей;
- мыть или протирать бензином детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;
- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- устанавливать предметы и оборудование, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автомобилей в случае пожара или других стихийных бедствий;
- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда автомобиля из помещения.

РАЗРАБОТАЛ:

Механик Петухов И.В. Петухов

СОГЛАСОВАНО:

Специалист по ОТ Урнев А.В. Урнев

Внеучастная по охране труда Александров 30.11.21
Председатель кор. упр. орг. БПВЗ ВО "ТМК" Васильев 30.11.21
Директор БПВЗ ВО "ТМК" Иванов 30.11.21



ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

с инструкцией по охране труда

Для водителя автомобиля

Инструкцию изучил и обязуюсь выполнять:

№ п/п	Ф.И.О.	Должность	Дата	Подпись
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				