

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к ОПОП-П по специальности
23.02.01 Организация перевозок
и управление на транспорте (по видам)

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие положения.....	3
Организация и проведение защиты дипломного проекта (работы).....	4
Примерная структура программы ГИА	5
<i>Подготовка и процедура проведения защиты ДП</i>	<i>7</i>
<i>Руководство подготовкой и защитой ДП.....</i>	<i>7</i>
<i>Структура выпускной квалификационной работы.....</i>	<i>8</i>
<i>Рецензирование ДП.....</i>	<i>8</i>
<i>Защита ДП</i>	<i>8</i>
<i>Методика оценивания результатов ДП.....</i>	<i>10</i>
<i>Условия повторной защиты в случае получения неудовлетворительной оценки</i>	<i>11</i>
Приложение 1 Темы выпускных квалификационных работ	12

Общие положения

Программа государственной итоговой аттестации (далее – программа ГИА) выпускников по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)* разработана в соответствии с Законом Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 20.03.2024 № 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*" (Зарегистрирован 26.04.2024 № 78019), и определяет совокупность требований к ее организации и проведению.

Цель государственной итоговой аттестации – установление соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)* соответствующим требованиям ФГОС СПО с учетом требований регионального рынка труда, их готовность и способность решать профессиональные задачи.

Задачи государственной итоговой аттестации:

- определение соответствия навыков, умений и знаний выпускников современным требованиям рынка труда, квалификационным требованиям ФГОС СПО и регионального рынка труда;
- определение степени сформированности профессиональных компетенций, личностных качеств, соответствующих ФГОС СПО и наиболее востребованных на рынке труда.

По результатам ГИА выпускнику по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)* присваивается квалификация: *техник*.

Программа ГИА является частью ОПОП-П по программе подготовки *специалистов среднего звена* и определяет совокупность требований к ГИА, в том числе к содержанию, организации работы, оценочным материалам ГИА выпускников по данной *специальности*.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен быть готов к выполнению видов деятельности, предусмотренных образовательной программой (таблица 1), и демонстрировать результаты освоения образовательной программы (таблица 2).

Таблица 1

Виды деятельности

Код и наименование вида деятельности (ВД)	Код и наименование профессионального модуля (ПМ), в рамках которого осваивается ВД
В соответствии с ФГОС	
ВД 1. Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)	ПМ.01. Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)
ВД 2. Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	ПМ.02. Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)
ВД 3. Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору)	ПМ.03. Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта)
ВД 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Приемосдатчик груза и багажа, Оператор поста централизации)

Таблица 2

Перечень результатов, демонстрируемых выпускником

Оцениваемые виды деятельности	Код и наименование компетенции
организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.
	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте
организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта
	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
	ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы
обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору)	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок
	ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок

Государственная итоговая аттестация проводится в форме государственного экзамена или защиты дипломного проекта (работы).

Организация и проведение защиты дипломного проекта (работы)

Программа организации проведения защиты дипломного проекта (работы) как формы ГИА включает общие положения, тематику, структуру и содержание дипломного проекта (работы), порядок оценки результатов дипломного проекта (работы).

Дипломный проект (работа) направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект (работа) предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта (работы), демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тематика дипломных проектов (работ) определяется образовательной организацией. Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта (работы), в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Тема дипломного проекта (работы) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Для подготовки дипломного проекта (работы) выпускнику назначается руководитель и при необходимости консультанты, оказывающие выпускнику методическую поддержку.

Закрепление за выпускниками тем дипломных проектов (работ), назначение руководителей и консультантов осуществляется распорядительным актом образовательной организации.

Тематику дипломных проектов (работ), структуру и содержание дипломного проекта (работы), порядок оценки результатов и систему оценивания образовательная организация разрабатывает самостоятельно.

Примерная структура программы ГИА

1. Программа ГИА содержит требования к дипломным проектам, методику их оценивания, организацию и проведение защиты дипломного проекта, уровень демонстрационного экзамена, конкретный комплект оценочной документации, выбранный БПОУ ВО «ЧМК», исходя из содержания реализуемой образовательной программы, из размещенных на официальном сайте оператора в сети "Интернет" единых оценочных материалов. Программа государственной итоговой аттестации по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*, очная форма обучения, разрабатывается в соответствии со статьей 59 ФЗ от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 № 762 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования", ФГОС СПО по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*, Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 376, Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 800 (с изменениями); распоряжением Министерства просвещения Российской Федерации от 01.04.2019 № Р-42 «Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена», федеральными государственными образовательными стандартами (далее – ФГОС) по программам среднего профессионального образования (далее – СПО); действующим Положением об организации государственной итоговой аттестации выпускников БПОУ ВО «ЧМК».

Программа ГИА утверждается приказом директора колледжа после обсуждения на заседании педагогического совета с участием председателей ГЭК, после чего доводится до сведения выпускников не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА с оформлением протокола ознакомления с программой ГИА.

2. Программа государственной итоговой аттестации включает подготовку и защиту дипломной работы (дипломного проекта) и демонстрационный экзамен. Целью ГИА является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*, требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и работодателей.

3. ГИА проводится в форме защиты дипломного проекта. К ГИА допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план. Решение о допуске обучающегося к ГИА

принимается на заседании педагогического совета, оформляется приказом директора колледжа.

4. Объем ГИА составляет 6 недель.

Период проведения ГИА определяется календарным учебным графиком, с 12 по 17 недели 4 курса.

5. Для проведения ГИА по ППССЗ приказом директора колледжа создается Государственная экзаменационная комиссия.

ГЭК формируется из числа педагогических работников образовательных организаций, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе:

- педагогических работников;
- представителей организаций-партнеров, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

Состав ГЭК утверждается приказом директора не менее чем за 30 календарных дней до проведения ГИА.

В состав ГЭК входят председатель ГЭК, заместитель председателя ГЭК и члены ГЭК.

Председатель ГЭК утверждается Департаментом образования Вологодской области по представлению колледжа.

ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

ГЭК специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)* действует в течение одного календарного года.

В своей работе ГЭК руководствуется порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (Приказ Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800).

Подготовка и процедура проведения защиты ДП

Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта, демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Руководство подготовкой и защитой ДП

Тематика выпускных квалификационных работ по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)* должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость в прикладной отрасли, отвечать современным требованиям развития науки, производства и экономики.

Темы подбираются по предложениям (заказам) предприятий, организаций отрасли, разрабатываться ведущими преподавателями цикловой комиссии или могут быть предложены студентами при условии обоснования целесообразности их разработки.

Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию модуля, входящего в образовательную программу специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*. Темы дипломных проектов должны быть раскрыты на примере конкретной организации города (области).

Содержание ВКР может основываться:

- на обобщении выполненной ранее студентом курсовой работы, если она выполнялась в рамках соответствующего профессионального модуля;
- на использовании результатов выполненных компетентностно - ориентированных заданий к экзамену по соответствующему профессиональному модулю.

Выбор темы ВКР студентом осуществляется до начала преддипломной практики.

Темы ВКР рассматриваются цикловой комиссией «Специальности технологической направленности», согласовываются с работодателями и утверждаются приказом директора колледжа с указанием сроков исполнения и назначения руководителей ВКР из числа ведущих преподавателей, работников отраслевых предприятий и организаций, а также консультантов по разделам и нормоконтролера на основании протокола ЦК специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*.

Задания на выпускную квалификационную работу (ВКР):

- разрабатываются ведущими специалистами колледжа;
- подписываются руководителем дипломного проекта и рассматриваются цикловой комиссией «Специальности технологической направленности»;
- проходят экспертизу у работодателей, согласовываются с работодателями и утверждаются заместителем директора по учебной работе БПОУ ВО «ЧМК»;
- выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики;
- сопровождаются консультацией, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей выпускной квалификационной работы.

Структура выпускной квалификационной работы

Содержание ВКР состоит из следующих разделов:

- введение;
- содержание;
- основная часть:
 - теоретическая часть;
 - специальная.
- заключение;
- приложения;
- список литературы.

Во введении необходимо обосновать актуальность и практическую значимость выбранной темы, сформулировать цель и задачи, объект и предмет ВКР. Объем введения должен быть в пределах 1-2 страниц.

Основная часть ВКР включает главы и параграфы в соответствии с логической структурой изложения. Название главы не должно дублировать название темы, а название параграфа – название глав. Формулировки должны быть лаконичными и отражать суть главы.

Завершающей частью ВКР является заключение, которое должно содержать выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывать значимость полученных результатов. Заключение лежит в основе доклада студента на защите.

Список использованных источников должен включать не менее 15-20 источников и Интернет-ресурсы

Последовательность выполнения выпускной квалификационной работы и требования к ней определены действующим Положением о выпускной квалификационной работе в БПОУ ВО «ЧМК».

Рецензирование ДП

ДП подлежат обязательному рецензированию специалистами предприятий и организаций по профилю подготовки выпускников; преподавателями, осуществляющими образовательную деятельность по профилю подготовки выпускников. Список рецензентов утверждается приказом директора колледжа за две недели до начала преддипломной практики.

Подписанную руководителем, консультантами и нормоконтролером сшитый ДП (с графической частью и основными документами), обучающийся передает рецензенту не позднее десяти календарных дней до защиты.

Рецензия оформляется по образцу согласно Положения о дипломном проекте БПОУ ВО «ЧМК». Рецензент выставляет оценку по четырехбалльной шкале (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно). Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за один день до защиты ДП. Внесение изменений в ДП после получения рецензии не допускается.

Защита ДП

К Государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий

академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план осваиваемой образовательной программы.

Расписание проведения ГИА выпускников утверждается директором колледжа и доводится до студентов не позднее, чем за четыре дня до начала работы ГЭК.

Работа ГЭК начинается в первый день проведения ГИА и заканчивается в последний день проведения ГИА. На первом заседании ГЭК председатель представляет комиссию и объявляет начало и порядок проведения ГИА.

Защита ВКР проводится на открытом заседании ГЭК.

На защиту ВКР студента отводится до 45 минут, включая доклад студента 10-15 минут, вопросы членов комиссии, ответы студента на поставленные вопросы, чтение отзыва и рецензии. Может быть предусмотрено выступление руководителя ВКР, рецензента, если они присутствуют на заседании ГЭК.

Последовательность защиты:

- секретарь ГЭК называет тему работы и предоставляет слово обучающемуся (10-15 мин.);
- выступление обучающегося: Выступающий должен использовать доклад, раздаточный материал (на каждого члена ГЭК), компьютерную презентацию;
- секретарь зачитывает отзыв научного руководителя о работе;
- секретарь зачитывает рецензию официального рецензента на работу;
- члены ГЭК задают вопросы автору по содержанию работы. Вопросы должны находиться в рамках её темы и предмета исследования;
- студент отвечает на вопросы членов ГЭК и комментирует замечания рецензента;
- вопросы и ответы секретарь фиксирует в протоколах ГЭК.

Члены ГЭК выставляют оценку за защиту выпускной квалификационной работы на закрытом заседании. При выставлении оценки ГЭК руководствуется критериями оценки выпускных квалификационных работ, утверждёнными директором колледжа.

Критерии оценки выпускной квалификационной работы доводятся до сведения выпускников не позднее, чем за полгода до начала государственной итоговой аттестации.

Оценка компетенций выпускников колледжа проводится государственной экзаменационной комиссией поэтапно с учетом оценок:

- общих и профессиональных компетенций выпускников, продемонстрированных при выполнении и защите выпускных квалификационных работ;
- общих и профессиональных компетенций, выявленных специалистами колледжа на основании результатов промежуточной аттестации по учебным дисциплинам и профессиональным модулям;
- компетенций выпускников, выявленных членами государственной экзаменационной комиссии на основании содержания документов, характеризующих образовательные достижения выпускников, полученные вне рамок основной образовательной программы.

Результаты защиты ВКР определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии. Решения государственной экзаменационной комиссии

принимаются на закрытых заседаниях на основе универсальной шкалы оценок образовательных достижений. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

После защиты секретарь ГЭК сдает выпускную квалификационную работу вместе с официальной рецензией и отзывом руководителя на постоянное хранение в установленном в колледже порядке.

Лицам, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, представляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из колледжа. Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые. Для прохождения Государственной итоговой аттестации лицо, не проходившее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленного образовательной организацией самостоятельно, в соответствии с календарным учебным графиком, отведенного на прохождение государственной итоговой аттестации в соответствии с образовательной программой. Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается колледжем не более двух раз.

Решение Государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя – его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

По результатам государственной итоговой аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами.

Ежегодный отчет о работе государственной экзаменационной комиссии обсуждается на Совете колледжа и представляется в Министерство образования Вологодской области в двухмесячный срок после завершения государственной итоговой аттестации.

Методика оценивания результатов ДП

Определение оценки по результатам ВКР осуществляется членами ГЭК на основании критериев оценивания каждой из форм ВКР.

Каждый член ГЭК заполняет ведомость определения оценки по защите дипломного проекта по образцу согласно Положения о дипломном проекте, содержащую критерии оценивания и итоговую оценку, подписывает ее.

Решение ГЭК об окончательной оценке студенту по защите ДП принимается на закрытом заседании простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании.

При равном числе голосов голос председателя является решающим.

Результаты защиты ДП определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Результаты защиты ДП объявляются в день защиты.

Условия повторной защиты в случае получения неудовлетворительной оценки

Повторное проведение ГИА, порядок подачи и рассмотрения апелляций организуется в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным Приказом Министерства просвещения РФ от 08.11.2021 г. № 800.

Приложение 1 Темы выпускных квалификационных работ

Темы, соответствующие профессиональному модулю ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта):

- 1 Разработка технологической карты работы промежуточной станции (*название станции*)
- 2 Технология работы пассажирской железнодорожной станции тупикового типа с отдельными парками для дальнего и пригородного движения
- 3 Технология работы пассажирской железнодорожной станции тупикового типа с размещением пассажирской технической станции внутри главных путей
- 4 Технология работы пассажирской железнодорожной станции сквозного типа с размещением пассажирской технической станции внутри главных путей
- 5 Технология работы пассажирской железнодорожной станции сквозного типа с размещением пассажирской технической станции сбоку от главных путей
- 6 Технология работы пассажирской железнодорожной станции сквозного типа с размещением технического парка со стороны прибытия
- 7 Технология работы пассажирской железнодорожной станции сквозного типа с размещением технического парка со стороны отправления
- 8 Технология работы пассажирской железнодорожной станции сквозного типа с параллельным размещением пассажирской технической станции
- 9 Технология работы участковой железнодорожной станции (*название станции*)
- 10 Нормирование показателей работы грузовой железнодорожной станции (*название станции*)
- 11 Технология работы участковой железнодорожной станции с разработкой сетевого графика обработки поездов с замыкающей группой вагонов
- 12 Технология работы участковой железнодорожной станции поперечного типа при наличии горки малой мощности
- 13 Технология работы участковой железнодорожной станции полупродольного типа при наличии горки малой мощности
- 14 Технология работы участковой железнодорожной станции продольного типа при наличии горки малой мощности
- 15 Моделирование процесса формирования форм статистической отчетности по грузовой работе в условиях работы железнодорожной станции (*название станции*).
- 16 Реконструкция станции для организации движения поездов весом 6000 тонн, 71 условный вагон.
- 17 Реконструкция станции (удлинение трех приемоотправочных путей с переукладкой двенадцати стрелочных переводов, строительство второго пути перегона для организации движения поездов весом 6000 тонн, 71 условный вагон. СШХ)
- 18 Оптимизация процесса закрепления подвижного состава на железнодорожных путях станции за счет установки домкратовидных замедлителей

Темы, соответствующие профессиональному модулю ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)

- 19 Организация контроля за режимом рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад на участке...
- 20 Моделирование станционных интервалов движения поездов на однопутном участке ГДП при ПАБ

- 21 Моделирование межпоездных интервалов движения поездов на двухпутном участке ГДП при АБ
- 22 Разработка техническо-распорядительного акта промежуточной железнодорожной станции.
- 23 Анализ выполнения графика движения и плана формирования поездов на участке ...
- 24 Порядок организации движения поездов, предусмотренных графиком, на малоинтенсивном железнодорожном участке в условиях работы железнодорожной станции без дежурного по железнодорожной станции, дежурных стрелочного поста железнодорожной станции.
- 25 Построение графика исполненного движения поездов с использованием приемов регулировочной работы диспетчера поездного
- 26 Составление графика движения поездов на однопутно-двухпутном участке региона железной дороги
- 27 Расчёт пропускной способности однопутно-двухпутного участка региона железной дороги
- 28 Разработка графика увязки поездных локомотивов на стыке однопутного и двухпутного участков региона железной дороги
- 29 Организация местной работы на однопутном участке региона железной дороги
- 30 Организация местной работы на двухпутном участке региона железной дороги
- 31 Организация местной работы на однопутно-двухпутном участке региона железной дороги
- 32 Организация эксплуатационной работы железнодорожных участков в условиях усиления пропускной способности однопутного участка
- 33 Организация эксплуатационной работы железнодорожных участков в условиях усиления пропускной способности двухпутного участка
- 34 Организация эксплуатационной работы железнодорожных участков с расчетом показателей использования локомотивов
- 35 Организация эксплуатационной работы железнодорожного участка при выделении в нем стабильной части (ядра) грузовых поездов
- 36 Реконструкция участка для организации движения поездов весом 6000 тонн, 71 условный вагон. СШХ
- 37 Технология работы вокзального комплекса железнодорожной станции ...
- 38 Технология работы вокзального комплекса с торцевым расположением относительно путей
- 39 Технология работы вокзального комплекса с комбинированным расположением относительно путей
- 40 Технология работы вокзального комплекса с боковым расположением относительно путей
- 41 Технология работы вокзального комплекса с островным расположением относительно путей
- 42 Технология работы вокзального комплекса с разработкой предложений по обеспечению безбарьерной среды для маломобильных групп населения
- 43 Технология работы вокзального комплекса с разработкой предложений по информатизации и визуализации
- 44 Технология работы вокзального комплекса с разработкой предложений по

обслуживанию людей с ограниченными возможностями.

- 45 Разработка типового технологического процесса работы пассажирской станции.
- 46 Организация эксплуатационной работы железнодорожных участков с расчетом плана формирования поездов методом совмещенных аналитических сопоставлений
- 47 Организация эксплуатационной работы железнодорожных участков с расчетом плана формирования поездов методом направленного перебора вариантов
- 48 Организация интермодальной транспортной системы в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта

Темы, соответствующие профессиональному модулю ПМ.03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта)

- 49 Технология работы грузовой железнодорожной станции, специализированной для минерально-строительных грузов
- 50 Технология работы грузовой железнодорожной станции с длинномерными и тяжеловесными грузами
- 51 Технология работы грузовой железнодорожной станции при массовой отгрузке смерзающихся грузов
- 52 Организация перевозок скоропортящихся грузов на направлении
- 53 Организация перевозок грузов в контейнерах в рамках контейнерной транспортной системы
- 54 Технология работы грузовой железнодорожной станции ...
- 55 Организация работы грузовой железнодорожной станции с разработкой мер по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов класса 2
- 56 Организация работы грузовой железнодорожной станции с разработкой мер по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов класса 3
- 57 Организация работы грузовой железнодорожной станции с разработкой мер по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов класса 4.1
- 58 Организация работы грузовой железнодорожной станции с разработкой мер по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов класса 4.2
- 59 Организация работы грузовой железнодорожной станции с разработкой мер по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов класса 5.1
- 60 Организация работы грузовой железнодорожной станции с разработкой мер по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов класса 5.2
- 61 Организация работы грузовой железнодорожной станции с разработкой мер по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов класса 6.2